


# EN FUTURO

**P**ese a la que sigue cayendo, no cesa el goteo de nuevos proyectos. En este caso, no es estrictamente nuevo, ya que lleva un par de apariciones

en carreras en nuestro país, pero con ocasión de su participación en la Baja Aragón, hemos podido conocerlo de cerca. Con intención de que quede englobado en la nueva categoría reglamentada por la F.I.A. la T-3 light que contempla prototipos con propulsor de moto más ligeros y sencillos de concepción, en aras a facilitar la incorporación de nuevos equipos, se ha puesto en marcha este proyecto.

Se ha partido de un chasis tubular muy ligero (pesa tan solo 670 Kg.). Se ha incorporado un propulsor de moto de tres cilindros y 1.049 c.c. que da una potencia de 140 CV. Con estos datos básicos las prestaciones puras están más que garantizadas. El consumo se queda en 14 litros/100 Km. El depósito de combustible tiene una capacidad de 200 litros con lo que la autonomía en etapas largas está garantizada. El cambio es automático con diferencial tipo Torsen, bloqueable manualmente al 100%. Los frenos de disco de 278 mm. de diámetro montan pinzas Brembo de 4 pistones, y un apartado tan importante como es la suspensión se confía a un sólo conjunto por rueda de la marca Oram. Las ruedas son de 14 pulgadas con sistema antideslante y neumáticos 26x9. Las dimensiones exteriores son 3.500 x 2.000 x 1.550 mm. referidas a longitud x anchura x altura. El ancho de vías queda en 1.700 mm. y la batalla en 2.500 mm.

El aspecto es cuando menos peculiar y desde luego no muestra lo que atesora, tan sólo se echa en falta algo más de carrocería ya que el espacio para



La nueva reglamentación creada por la F.I.A. contempla la categoría T-3 light, que pretende animar la entrada de nuevos modelos en las competiciones todo terreno en temporadas venideras. Desde Italia nos llega el Dust Devil que ya está aquí de la mano de Epsilon Team.

Texto: Ángel Montalbán. Fotos: Tomas Gutiérrez.



Vehículo espectacular,  
divertido de conducir y sobre  
todo puntero en su categoría.  
Ideal para un privado solvente.



## EQUIPO DE LUJO

Para que el proyecto del Dart Devil tenga una cabeza visible en nuestro país, los italianos no han podido tener mejor elección, confiando la empresa a los hombres de Epsilon. Estos últimos se encargaron de la distribución y comercialización del modelo, garantizando de paso el suministro de

piezas y recambios así como la asistencia y el asesoramiento de quien lo necesite. En la imagen en primer término el navegante José Luis Conde y el piloto Jesús Cámara con las dos unidades del Dart Devil que desplazaron a Zaragoza y al fondo parte del equipo humano de Danisi y Epsilon.



## DANISI, AUTOMOCION TOTAL

Giacomo Danisi, fundó la compañía en el 1.995, y desde entonces no ha parado de crecer y de diversificar su actividad automotiva. Toca todos los palos, desde el diseño y duro hasta la competición, pasando por la industria auxiliar y los vehículos eléctricos. Su base esta en la localidad de Nichelino y desde sus instalaciones, han surgido proyectos para Pininfarina a De Tomaso. Su vertiente de competición, se ha especializado en todo terreno, donde han concebido prototipos que han alcanzado el título nacional italiano. En colaboración con el R-Team de Renato Rick, empresa oficial de competición de Mitsubishi en el país trasalpino, ha servido para aumentar los esfuerzos y poder abordar nuevos proyectos. Giacomo, no pierde detalle y solo piensa en el éxito de todo aquello que concibe.



los dorsales y los patrocinadores, (el que los tenga) puede llegar a ser escaso. En cualquier caso su terminación es muy buena con remates y acabados bien realizados. El acceso tiene su aquel, ya que la ausencia de puertas y lo bajo del conjunto complicarán la vida a los deportistas de talla considerable. El interior es el típico de competición con todo muy a mano, destacando tan sólo el generoso diámetro del volante, pero es algo que se agradece en marcha por la atención que hay que prestarle a la conducción,

facilitando este tamaño los contravolantes y las trazadas.

Quien se quiera hacer con una unidad del Dust Devil deberá desembolsar, según Giacomo su creador, alrededor de los 65.000€, eso si contaremos con un vehículo capaz de abordar cualquier raid de varios días sin problemas y con un mantenimiento muy contenido. Los interesados pueden poner en contacto con el equipo a través de la Web de Epsilon [www.epsilon-team.com](http://www.epsilon-team.com)



El circuito de autocross de MotorLand de Aragón sirvió para que pudieramos tomar contacto con con el prototipo italiano





## EN MARCHA



El día de nuestra prueba, algunos pilotos de la especialidad estaban presentes e incluso pudieron tener una toma de contacto con el vehículo, por lo que son ellos mismos los que nos transmiten sus impresiones sobre el prototipo. El primero en rodar fue Alfonso Piñón, que tras unas pocas vueltas fue muy claro: "El Danisi tiene un gran potencial, es divertido y en poco tiempo te haces con su conducción, siempre sobrevivirás, aunque me preocupa la falta de tracción". Hay que reseñar que la el recorrido llevado a cabo era el circuito de autocross del Motorland de Aragón, con un piso apenas bacheado, muy duro y sobre todo muy deslizante". Añadiendo que "en la categoría va a ser desde luego un modelo puntero". Juan Carlos Santamaría se subió a continuación y tras una corta tanda, tenía sus propias conclusiones. "No soy muy amigo de estos vehículos, pero tras subirme a este me he convencido de que tienen sus opciones, enseguida se va rápido y parece que nunca te podrás quejar de falta de potencia, pero es muy nervioso y exige concentración total para rodar con confianza. Y desde luego que para un privado puede ser una buena opción" concluyó.

## CARRERA, SIEMPRE PUNTEROS

El debut del vehículo a nivel competición en nuestro país tuvo lugar en el Rally de Andalucía de Enduro 4x4, concretamente en la Baja Alanzora, rodando en el prólogo cómodamente entre los diez primeros. Cuando mejores perspectivas tenían, una serie de varios pinchazos les impidieron seguir adelante, debiendo abandonar.

La siguiente aparición fue en el Rally Todo Terreno de Palma del Río, donde las condiciones climatológicas eran totalmente adversas para un vehículo de estas características, haciendo el hecho de poder completar cada kilómetro



totalmente, no pudiendo concluir, pese a haber rodado en puestos destacados mientras estuvieron en carrera.

A la tercera va la vencida y en la Baja Aragón se sacaron la espina, pese a tener muchas cosas en contra. Saliendo muy atrás en el prólogo, el quedarse atascados en los últimos metros de la misma, les hizo salir al final de la caravana el primer día de carrera. Sin parar de remontar, durante los cuatro tramos cronometrados, se auparon hasta el puesto 29º de la general, ganando por descontado la categoría.

RUTA: CASARES DE LAS HURDES - CAMINOMORISCO

# Auto 4x4 Aventura

PRUEBA RACING  
DANISI DUST DEVIL  
T3 LIGHT



SEPTIEMBRE 2011 - 3,50 €

CANARIAS, CEUTA Y MELILLA 3,65 €

Acción y Todoterreno



VIAJE  
AVENTURA  
PEUGEOT

A FONDO

VOLKSWAGEN **TIGUAN** 2.0 TDI 170CV  
4motion

PREPARACIÓN - PREPARACIÓN - PREPARACIÓN  
LAND ROVER  
DEFENDER  
**GUMBALL TT**

**JEEP  
COMPASS**  
2.2 CRD 4x4  
LIMITED PLUS



PEUGEOT  
5008