

ECRAID

DAKAR 2013

16/10/2012



dossier de prensa

G
GASGAS

GAS GAS 450 EC-RAID. LISTA PARA EL DAKAR!

Gas Gas presenta su nueva **450 EC-RAID**, una moto pensada y construida para afrontar las pruebas mas duras del off-road sobre dos ruedas.

Sobre la base del motor 450 4t monocilíndrico, Gas Gas y JVO racing han desarrollado una **moto robusta y fiable pero además manejable y ligera**. El desarrollo del **kit Dakar** ha priorizado la manejabilidad y la robustez para adaptarse a las nuevas características de un Dakar “sudamericano” con unas necesidades y exigencias diferentes a las ediciones africanas de esta competición.

Después de la positiva experiencia del pasado año, **con la victoria de Laia Sanz, Gas Gas vuelve al Dakar con una nueva motivación**: una moto completamente nueva llamada a ser una de las referencias de futuro de la competiciones rally-raid.

JVO Racing ha invertido en este proyecto todo su conocimiento y bagaje en la competiciones rally-raid para aportar al chasis y mecánica de Gas Gas unos componentes específicos y exclusivos para la práctica de carreras off-road de largo recorrido.

Es por eso que para todo el equipo técnico, de competición y humano de Gas Gas es un orgullo presentar en sociedad una moto completamente nueva, pensada, creada y preparada para afrontar **el reto mas apasionante y duro del off-road mundial**.

AL DAKAR CON GAS GAS Y EPSILON TEAM

Gas Gas ya tiene a punto su arma para la próxima edición del DAKAR. Con esta nueva moto Laia Sanz i Marc Guasch afrontarán el reto de la edición 2013 del Rally Dakar. Laia Sanz buscará su tercer triunfo en categoría femenina y Marc Guasch, en esta edición, podrá concentrarse en luchar por las posiciones de honor, ya que tanto él como Laia Sanz dispondrán de un **piloto mochilero, Miguel Puertas**, que les va a ayudar a conseguir sus objetivos.

Pero los pilotos oficiales de Gas Gas no van a ser los únicos que puedan disfrutar de las prestaciones de esta nueva GG 450 EC-RAID. **Gas Gas pone a disposición de los mas intrépidos aventureros su nueva moto.** Pero además de proponer el vehículo, Gas Gas ofrece a sus clientes un paquete de asistencia oficial para poder disputar con garantías esta dura y apasionante carrera. Para ello ha establecido un acuerdo de colaboración con uno de los equipos con más experiencia, solvencia y profesionalidad como infraestructura de asistencia en el Dakar.

El Team Epsilon, con más de 25 años de experiencia en esta carrera, ofrece una propuesta de asistencia para los pilotos con montura Gas Gas para garantizar unas condiciones de competición inmejorables. Así pues, nace una **alianza entre Gas Gas y Epsilon** para ofrecer una alternativa de **calidad y confianza** para participar en el reto más difícil que se puede afrontar sobre una moto: el rally DAKAR.

MOTOR: 4T MONOCILÍNDRICO CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
CILINDRADA: 449 CC
CULATA: 5 VÁLVULAS CON DOBLE ÁRBOL DE LEVAS EN CABEZA
DIÁMETRO Y CARRERA: 95,0 X 63,4 MM
ARRANQUE: ELÉCTRICO Y A PEDAL
CAJA DE CAMBIOS: 5 VEL CON PEDAL SELECTOR
EMBRAGUE: ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO-MECÁNICO MAGURA. MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE
CARBURADOR: KEIHIN FCR-MX39
CHASIS: PERIMETRAL CON PERFIL "B" EN CROMO-MOLIBDENO REFORZADO EN PIPA DIRECCIÓN Y ZONA BIELETAS
BASCULANTE: ALUMINIO, SISTEMA PROGRESIVO POR BIELETAS
HORQUILLA DELANTERA: MARZOCCHI SHIVER INVERTIDA Ø48 MM DE CARTUCHO CERRADO
RECORRIDO HORQUILLA: 296 MM
REGULACIÓN HORQUILLA: PRECARGA DE MUELLE, EXTENSIÓN Y COMPRESIÓN
AMORTIGUADOR: MONOAMORTIGUADOR HIDRÁULICO ÖHLINS 888
REGULACIÓN AMORTIGUADOR: PRECARGA DE MUELLE, EXTENSIÓN Y COMPRESIÓN
RECORRIDO RUEDA TRASERA: 298 MM
TIPO DE LLANTA: RADIADA DE ALUMINIO
LLANTA - NEUMÁTICO DELANTE: 1.6 X 21 - 90/90 - 21 PIRELLI 6 DAYS EXTREME
LLANTA - NEUMÁTICO ATRÁS: 2.15 X 18 - 140/80 - 18 PIRELLI 6 DAYS EXTREME
FRENO DELANTERO: DISCO GALFER "WAVE" 260 MM, PINZA NISSIN DE 2 PISTONES
ENTREGA DISCO FRENO DELANTERO: 300mm + soporte pinza
SUBCHASIS: TANQUE COMBUSTIBLE TRASERO CAPACIDAD 20L
CAPACIDAD DEPÓSITOS DELANTEROS INDEPENDIENTES DERECHO E IZQUIERDO: 6L CADA UNO
BOMBA DE GASOLINA: PARA EL CORRECTO ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE
LLANTA TRASERA: CORONA EXTRAÍBLE CON SILENT BLOCKS
COMBUSTIBLE: 32 L (GASOLINA DE 98 OCTANOS)
PESO SECO: 123.4 KG
DIMENSIONES LONGITUD X ANCHURA X ALTURA: 2.200 X 830 X 1.260 MM
ALTURA ASIENTO: 940 MM
CAJA FILTRO: SUPERIOR DE FIBRA DE CARBONO Y ESPUMA
CAJA HERRAMIENTAS: EN COLA SUBCHASIS
SOPORTE ARAÑA INSTRUMENTACIÓN
CAJA ROAD-BOOK
ICO + VELOCÍMETRO/CUENTAQUILÓMETROS GAS GAS
INSTALACIÓN ELÉCTRICA REFORZADA+CAJA FUSIBLES
CARENADO DE FIBRA EN TRES MODULOS PARA FACILITAR CAMBIO EN CASO DE ROTURA
LINEA COMPLETA ESCAPE (INFERIOR)



COMPONENTES FACTORY RALLY OPCIONALES

- HORQUILLA DELANTERA Öhlins TTX
- AMORTIGUADOR TRASERO Öhlins TTX
- AMORTIGUADOR DIRECCIÓN Öhlins

